



PvdA Netwerkgroep Handicap en Beleid

5 maart 2014

In de netwerkgroep Handicap en Beleid is aandacht voor mensen met een visuele beperking. Twee leden binnen onze netwerkgroep zijn visueel gehandicapt. Eén van hun, Joke Smits, zal 6 maart 2014 aanwezig zijn bij het debat in de Tweede Kamer over een toegankelijke OV-chip.

Voor meer informatie is hieronder een persbericht van Oogvereniging

PERSBERICHT

Mensen met een visuele beperking strijden in de Tweede Kamer voor toegankelijke OV-chip

Donderdag 6 maart debatteert de Tweede Kamer over de OV-chipkaart. Een delegatie van meer dan 50 mensen met een visuele beperking, oogaandoening of doofblindheid is op de publieke tribune aanwezig om aandacht te vragen voor de bruikbaarheid van de OV-chipkaart voor deze doelgroep.

De Oogvereniging coördineert de actie: 'Juist mensen met een visuele beperking moeten zorgeloos met de OV-chipkaart kunnen reizen. Een oplossing heeft lang genoeg op zich laten wachten. Dat willen we donderdag met een duidelijk signaal onder de aandacht brengen in de Tweede Kamer.'

Slepend vraagstuk

De Oogvereniging zet zich al jaren in voor een toegankelijke OV-chipkaart, maar vond tot nu toe weinig weerklank: 'Het overleg met de regionale overheden en vervoerders is in een slepende impasse terechtgekomen, en deze dient nu te worden doorbroken. De regionale overheden en vervoerders gaan niet in op de feitelijke toegankelijkheidsproblemen van het OV-chipsysteem voor stads- en streekvervoer voor mensen met een visuele beperking of doofblindheid. Onze hoofdargumenten worden genegeerd en de problemen worden niet opgelost.'

Daadkrachtig besluit noodzakelijk

In 2012 is er weliswaar een speciaal reisproduct gekomen voor mensen met een (visuele) beperking, maar dat biedt geen oplossing voor bestaande toegankelijkheidsproblemen, en daarom functioneert het ook niet als tijdelijke oplossing voor de komende jaren.

'Op dit moment zijn mensen met een visuele beperking of doofblindheid genoodzaakt met een "open beurs" te reizen met het stads- en streekvervoer. Ze hebben dus geen enkel zicht op wat er gebeurt met hun uitgaven. Deze groep, die bij uitstek is aangewezen op openbaar vervoer, kan nu niet op een veilige en gelijkwaardige manier reizen. We vragen nu aan de staatssecretaris om met een daadkrachtig besluit de impasse te doorbreken.'